



REGOLAMENTO SPORTIVO IAME SERIES

(conforme a originale ACI Sport Approvazione n. 22/2025 in data 4 febbraio 2025)

1. PREMESSA

1.1 L'Automobile Club d'Italia (ACI) approva, su presentazione da parte del Promotore V.A.L.M. S.r.l. licenza ACI N. 460130, il Trofeo di Marca "IAME Series".

1.2 IAME Series è retta dalle disposizioni contenute nel Codice Sportivo Internazionale di FIA, nelle Prescrizioni Generali e nei relativi allegati (il "Codice") ed in subordine:

- nel Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue Appendici, nel relativo Regolamento Di Settore (RDS) Karting e successive modifiche ed integrazioni, emanate dall'Autorità Sportiva Nazionale (ASN) del paese in cui ha luogo un evento IAME Series;
- nel presente Regolamento Sportivo (il Regolamento Sportivo);
- nel Regolamento Tecnico (il Regolamento Tecnico);
- nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG);
- nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione agli eventi IAME Series.

V.A.L.M. S.r.l., previa approvazione di ACI, si riserva il diritto di divulgare, in qualsiasi momento, mediante comunicati, datati, numerati ed esposti all'Albo di Gara, oltre che pubblicati sul sito internet dedicato www.iame-motorsport.com le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale sono considerate parte integrante.

1.3 La presentazione della domanda d'iscrizione alle manifestazioni IAME Series è considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, del RSN e relativo RDS, del presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico; di riconoscere l'ASN locale e la FIA quale uniche giurisdizioni competenti, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN.

1.4 V.A.L.M. S.r.l. si riserva il diritto di escludere dalle manifestazioni IAME Series e/o di cancellare l'iscrizione ad uno o più eventi, con conseguente perdita dei punti accumulati, in qualsiasi momento ed a proprio insindacabile giudizio, a chiunque dimostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, i veicoli, o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di IAME o IAME Series.

1.5 I termini definiti nel presente Regolamento Sportivo hanno il significato conferito loro dal Codice, dal RSN (e relativo RDS) e dal Regolamento Sportivo stesso.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 V.A.L.M. S.r.l. per l'organizzazione degli eventi si avvale di Organizzatori in possesso di licenza ACI e di circuiti con omologa della Federazione ACI in corso di validità.

2.2 Gli eventi IAME Series sono iscritti a Calendario Sportivo Nazionale ACI e prevedono la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

2.2 IAME Series è costituita da un calendario di eventi sportivi così come indicato in Calendario all'articolo 12.

2.3 Agli eventi IAME Series sono ammessi esclusivamente i Kart motorizzati IAME conformi alle omologhe del RDS Karting Regolamento Tecnico 2022 e specifiche riportate nel presente Regolamento Tecnico. Sono ammessi inoltre telai e relative carrozzerie di nuova omologazione per tutte le categorie previste.

V.A.L.M. s.r.l. può adottare ulteriori sistemi di sicurezza, qualora siano resi obbligatori dalla Autorità Sportiva Nazionale nel corso dell'anno.



3. REQUISITI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI

3.1 Alle gare sono ammessi i Concorrenti ed i Conduuttori titolari di licenza nazionale e/o internazionale di Concorrente/Conduuttore Karting in corso di validità e valevole per la classe e la categoria nelle quali è richiesta l'iscrizione, nonché i titolari di licenza equivalente rilasciata da ASN (Autorità Sportiva Nazionale) competente.

3.2 I Concorrenti ed i Conduuttori stranieri, che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia, devono disporre di una valida licenza Concorrente/Conduuttore rilasciata da ASN competente ed ottenere dalla rispettiva ASN di appartenenza una Autorizzazione a competere e ad iscriversi all'Evento. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7b e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, comporta l'adozione delle sanzioni previste.

3.3 Non sono ammesse le licenze di Conduuttore Auto.

4. AMMISSIONE DEI CONCORRENTI/CONDUTTORI

4.1 Il Promotore si riserva di accettare l'iscrizione del Concorrente/Conduuttore in base all'abilità nella guida (nel caso la guida dello stesso risulti critica o inappropriata per lo svolgimento in sicurezza dell'evento).

4.2 Qualsiasi Conduuttore con adeguata licenza è ammesso ed idoneo a prendere punti.

4.3 I Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'Articolo 1.2 che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari Sportivi. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori devono restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

5. OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

5.1 Il Concorrente/Conduuttore (o chiunque sia titolare di una licenza sportiva ACI) che nel corso di una manifestazione sportiva trasgredisce, sotto qualsiasi forma, i regolamenti che reggono, direttamente o indirettamente, l'attività sportiva Karting o si rendesse responsabile di indisciplina verso Ufficiali di gara, organizzatori ed altri Conduuttori, è passibile di sanzioni disciplinari. E' parimenti fatto oggetto di sanzione disciplinare il Concorrente e il Conduuttore i cui accompagnatori licenziati ACI o meccanici causassero turbative al regolare svolgimento di una manifestazione.

5.2 All'atto dell'iscrizione i Concorrenti devono dichiarare il nominativo del meccanico e dell'accompagnatore licenziati ACI; i familiari non licenziati ACI sono considerati accompagnatori anche se non dichiarati; nel caso di soggetto non licenziato risponde il Concorrente (RSN art. 223 - Responsabilità del Concorrente/Conduuttore) anche per fatti a lui direttamente non imputabili.

5.3 I Concorrenti/Conduuttori si impegnano implicitamente al rispetto di tutte le normative che regolano le singole prove. I Concorrenti/Conduuttori confermano la loro presa visione ed accettazione dei Regolamenti, ed attestano la conformità dei loro veicoli, tramite il modulo di iscrizione.

Il Concorrente deve dichiarare i numeri di matricola di motori e telai oltre al nominativo e relativa licenza ACI dell'assistente meccanico delegato a rappresentarlo in Parco Chiuso.

5.4 Con riferimento al numero dei Conduuttori iscritti, le categorie possono essere accorpate ad altre categorie di IAME Series con analoghe caratteristiche, con classifica separata.

5.5 Numeri di gara

5.5.1 I numeri di gara sono assegnati dal Promotore, che coordina l'attività sportiva, in funzione della categoria di appartenenza. Il numero ha validità annuale e deve rimanere il medesimo in tutte le gare ufficiali di IAME Series.

5.5.2 Il numero di gara deve essere

- applicato sulle placche porta numeri anteriori, posteriori e sul lato esterno di entrambe le carenature laterali;
- con carattere "Arial" delle seguenti dimensioni: altezza minima mm 150 e larghezza minima mm 20;



- di colore nero con fondo giallo.

6. ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA

6.1 In tutte le fasi della competizione i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento previsto: tuta intera con omologazione CIK-FIA in corso di validità, casco di protezione conforme alle specifiche CIK-FIA guanti interi, scarpe alte con protezione della caviglia.

Il corpetto di protezione può essere utilizzato, in tal caso lo stesso deve essere conforme alle specifiche CIK-FIA.

6.2 E' obbligatorio compilare l'apposito modulo relativo all'abbigliamento, ovvero dichiarazione sottoscritta dal Concorrente e Conduuttore, di impegno ad indossare abbigliamento di sicurezza e casco di tipo omologato e ad avvalersi, per la messa in moto sulla griglia di partenza, della collaborazione di personale titolare di licenza ACI di assistente tecnico.

6.3 Sono vietati capi di vestiario suscettibili di impigliarsi nei vari organi del Kart. L'utilizzo di piercing, bracciali e collane in metallo durante le gare è vietato e può essere oggetto di un apposito controllo prima della partenza.

Laddove si riscontri la non conformità dell'equipaggiamento e/o la presenza di detti monili che non vengano rimossi, il Conduuttore interessato non è ammesso in pista.

7. BRIEFING

7.1 Ogni manifestazione, prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione, prevede un Briefing.

7.2 Nel corso del briefing il Direttore di Gara informa i Conduuttori sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere di segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei Conduuttori stessi.

7.3 Tutti i Conduuttori verificati sono obbligati a partecipare al Briefing firmando il "foglio di presenza".

7.4 I Conduuttori assenti al Briefing sono sanzionati, da parte dei Commissari Sportivi, con ammende il cui ammontare è riportato nei regolamenti sportivi approvati da ACI.

7.5 Il Briefing in presenza può essere sostituito da:

- comunicazione scritta da consegnare ai Conduuttori, che firmano per ricevuta;
- e-mail e/o strumenti multimediali (video, etc.)



8. CATEGORIE, CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

8.1 X30 MINI U10

Licenza
Telaio

Naz. K Mini (nati dal 1.1.2015)

Telai con omologazione ACI/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 MINI

Massa minima complessiva
N. di gara

110 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
01-99

8.2 X30 MINI

Licenza
Telaio

Naz. K Mini (10 anni) - Naz. G - Int. G

Telai con omologazione ACI/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 MINI

Massa minima complessiva
N. di gara

110 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
100-199

8.3 S125J

Licenza

Naz. G (da 11 anni compiuti nel corso dell'anno con certificato medico agonistico che attesti un peso

(equipaggiamento incluso) di minimo 35 kg in tutti i momenti della competizione) - Int. G - Naz. F - Int. F

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg.

Tecnico S125J - S125S - S125M

Massa minima complessiva
N. di gara

145 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
200-299

8.4 X30 JUNIOR

Licenza

Naz. G (da 11 anni compiuti nel corso dell'anno con certificato medico agonistico che attesti un peso

(equipaggiamento incluso) di minimo 35 kg in tutti i momenti della competizione) - Int. G - Naz. F - Int. F

Telaio

Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del

Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER

Massa minima complessiva
N. di gara

145 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
300-399

8.5 S125S

Licenza
Telaio

Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg.

Tecnico S125J - S125S - S125M

Massa minima complessiva
N. di gara

155 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
400-499

8.6 X30 SENIOR

Licenza
Telaio

Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del

Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER

Massa minima complessiva
N. di gara

155 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
500-599

8.7 S125M

Licenza
Telaio

Naz. E - Int. E

Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg.

Tecnico S125J - S125S - S125M

Massa minima complessiva
Età
N. di Gara

167 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
a partire da 30 anni compiuti nel corso dell'anno
600-699

8.8 X30 MASTER

Licenza
Telaio

Naz. E - Int. E

Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg.

Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER

Massa minima complessiva
Età
N. di Gara

167 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
a partire da 30 anni compiuti nel corso dell'anno
700-799

8.9 KA100

8.9.1 KA100 Jr.
Licenza

Naz. G (da 11 anni compiuti nel corso dell'anno con certificato medico agonistico che attesti un peso

(equipaggiamento incluso) di minimo 35 kg in tutti i momenti della competizione) - Int. G - Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del

Regolamento Tecnico KA100

Massa minima complessiva
N. di gara

140 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
800-899

8.9.2 KA100 Sr.

Licenza
Telaio

Naz. G - Int. G - Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del

Regolamento Tecnico KA100

Massa minima complessiva
N. di gara

155 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
900-999

V.A.L.M S.r.l.

Via Sile 24 int. 15

31033 Castelfranco Veneto (TV)

P.I./C.F.: 04976910267



9. MATERIALE AMMESSO

Ad ogni prova è ammesso un massimo di un (1) telaio. Il controllo del telaio è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore. E' possibile punzonare un secondo telaio, esclusivamente nel caso in cui il telaio precedentemente punzonato, sia danneggiato e non riparabile. Il Concorrente/Conduuttore, prima di uscire dal "Parco Assistenza Arrivo", dopo la fine delle prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, pre-finale, deve informare e far verificare lo stato attuale del telaio da parte del Delegato Tecnico ACI il quale comunica, ai Commissari Sportivi, l'esito dell'accertamento richiedendo, se del caso, l'autorizzazione per la sostituzione del telaio danneggiato.

Il telaio sostituito deve essere della stessa Marca e modello rispetto a quello precedentemente punzonato nella medesima manifestazione.

9.1 E' vietato lo scambio di telai e/o motori e/o i tra i Concorrenti/Conduuttori.

9.2 E' consentito esclusivamente l'uso di pneumatici conformi al regolamento, senza alcun trattamento e/o modifica alcuna.

9.3 Gli pneumatici per la fase ufficiale sono distribuiti per sorteggio, direttamente dal Promotore, in sede di gara.

Ogni pneumatico ha un codice a barre. Al momento della consegna, i codici a barre vengono registrati nel sistema informatico di gestione e una copia fisica della registrazione viene consegnata al Concorrente/Conduuttore a titolo di conferma di registrazione.

9.4 La registrazione degli pneumatici per la fase ufficiale è effettuata attraverso la scansione dei Barcode (codici a barre) prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione.

9.5 Il controllo degli pneumatici è effettuato attraverso lettura del Barcode in tutte le sessioni della gara.

9.6 E' obbligatorio utilizzare pneumatici 'Slick' e/o "Rain" nuovi, mai usati, dalle prove ufficiali di qualificazione.

9.7 In caso di pista dichiarata bagnata e/o per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi può disporre modifiche alle limitazioni prestabilite sull'utilizzo degli pneumatici, autorizzando l'impiego di pneumatici supplementari.

9.8 E' obbligatorio utilizzare pneumatici 'Rain' nuovi, mai usati. Gli pneumatici 'Rain' possono essere approvvigionati presso il Promotore in sede di gara. La registrazione dei soli pneumatici 'Rain' può essere effettuata al massimo entro la partenza della prima prova ufficiale della giornata, come da programma, e/o comunque entro e non oltre due ore dalla dichiarazione di pista bagnata.

9.9 Nell'eventualità di un pneumatico danneggiato e ritenuto non riparabile, il Concorrente/Conduuttore può richiedere la sostituzione con un pneumatico usato, di pari specifiche per la categoria, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi. In ogni caso, il pneumatico può essere sostituito solo se il danno abbia impedito al Concorrente di completare la manche precedente alla quale il danno è stato segnalato.

9.10 Nell'eventualità di un pneumatico difettoso, il Concorrente/Conduuttore può richiedere la sostituzione con un pneumatico nuovo di pari specifiche per la categoria, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Commissario Tecnico Delegato e/o del responsabile della società fornitrice dei pneumatici presente sul campo gara.

9.11 In entrambi casi, la decisione di acconsentire alla sostituzione è soggetta ad autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Commissario Tecnico Delegato e/o del responsabile della società fornitrice dei pneumatici presente sul campo gara.

10. DISPOSITIVI DI VIDEORIPRESA

10.1 I dispositivi di videoripresa riconosciuti sono unicamente quelli ufficiali V.A.L.M. S.r.l.

Qualsiasi altro dispositivo è vietato, come non è ammesso il montaggio di telecamere o simili sui kart. La violazione è sanzionata dai Commissari Sportivi.



11. ASSICURAZIONE

11.1 L'Organizzatore di ciascuna prova assicura la competizione nei modi e termini previsti dalle norme della Federazione ACI. In tale contesto la polizza RC menzionata nel RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale. Resta inteso che i Concorrenti e i Conduuttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

12. CALENDARIO DELLE GARE

12.1 Gli eventi di IAME Series si svolgono secondo il Calendario Sportivo Nazionale approvato da ACI (vedi Allegato 1).

12.2 Qualora gli organizzatori, demandati dal Promotore, annullassero una (o più prove), esse sono recuperate, ove possibile. Dette variazioni, non imputabili al Promotore, costituiscono ugualmente la composizione del calendario valevole per l'assegnazione del titolo. Le gare recuperate hanno validità a tutti gli effetti ai fini delle classifiche finali.

13. PARTENZA

13.1 Le partenze avvengono come segue:

Classi senza cambio di velocità: partenza lanciata (kart in movimento)

13.2 Il personale che aiuta i Conduuttori a mettere in moto i kart sulla griglia di partenza deve essere titolare di licenza ACI di assistente meccanico.

13.3 Il segnale di partenza può essere dato con bandiera tricolore oppure con l'accensione della luce verde del semaforo o con lo spegnimento delle luci rosse. Il Regolamento Particolare di Gara deve precisare quale tipo di segnalazione è utilizzata.

13.4 Interruzione di una gara e delle procedure di partenza
Si rimanda a quanto stabilito dal RDS Karting Regolamento Sportivo 2025.

13.5 Gara Bagnata
Si rimanda a quanto stabilito dal RDS Karting Regolamento Sportivo 2025.

13.6 Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del RDS Karting Regolamento Sportivo 2025 art. 14, sono utilizzate in tutte le fasi della manifestazione. I Conduuttori devono osservare, in prova ed in gara, tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'articolo 1.2 del presente Regolamento, che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

E' previsto l'utilizzo della bandiera blue e rossa (doppia diagonale) esposta insieme ad un pannello recante il numero di gara del conduuttore del kart contrassegnato con lo stesso numero: indica al Conduuttore che sta per essere doppiato o che è stato doppiato e quindi deve rientrare ai box. Questa segnalazione è di esclusiva competenza del Direttore di Gara.

14. PARCO CHIUSO

14.1 L'accesso al parco chiuso è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart, all'assistente meccanico in possesso di licenza ACI dichiarato nel modulo di iscrizione e nella Scheda di Verifica Tecnica.

14.2 Se, superata la 'linea di arrivo', il Commissario Tecnico e/o Addetto al Merito (Giudice di Fatto) indica che lo spoiler anteriore di uno o più kart non è nella corretta posizione (vedi RDSTk 2022 artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati) è inflitta una penalità in tempo di 5" (cinque secondi) al Conduuttore interessato dal Collegio dei Commissari Sportivi (o il Giudice Unico).

Ai sensi degli artt. 215 Bis e 228 del RSN in vigore, tale penalità non è appellabile.

L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio comporta il provvedimento dell'esclusione dalla gara.

Il tentativo di rimontaggio dello spoiler anteriore e/o di riposizionamento dello stesso al telaio comporta il provvedimento dell'esclusione dalla manifestazione e l'ammenda di 260,00 Euro (duecentosessanta/euro).



15. PASS

15.1 Ad ogni Conduuttore è assegnato un numero massimo di 4 pass.

- 1 pass Concorrente, nel caso il Concorrente non sia anche il Conduuttore;
- 1 pass Conduuttore;
- 1 pass Meccanico con licenza ACI di assistente meccanico, abilitato all'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass Meccanico con licenza ACI di assistente meccanico delegato dal Concorrente a rappresentarlo in sede di Verifica Tecnica motore;

16. PREMI

16.1 Per ogni evento e per ogni categoria sono assegnati i seguenti premi

Primo classificato	Trofeo
Secondo classificato	Coppa
Terzo classificato	Coppa

16.2 Ai Conduuttori premiati è fatto obbligo di partecipare alla cerimonia di premiazione vestendo la tuta di gara correttamente indossata.

16.3 Il Regolamento Particolare di Gara di ogni evento può prevedere premi aggiuntivi.

17. REGOLAMENTO UFFICIALE

17.1 Il sistema punti di comportamento non è previsto (art. 33 - RDS Karting Regolamento Sportivo 2025).

17.2 Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

17.3 Il presente Regolamento è pubblicato in italiano ed inglese. In caso di controversie, prevarrà la versione italiana del presente Regolamento.

18. ALLEGATI

Allegato 1: calendario IAME Series

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Dr. Marco Ferrari

Roma, _____



APPENDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO IAME Series Italy Racing Formula 2025

1. PREMESSA

1.1 Per quanto non espressamente indicato nella presente Appendice, si fa riferimento al Regolamento IAME Series e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 IAME Series Italy Racing Formula 2025 è costituita da un calendario di eventi sportivi così come indicato in Calendario all'articolo 12.

2.2 IAME Series Italy Racing Formula 2025 si compone di 6 prove. Per accedere alla classifica finale è necessario partecipare ad almeno 5 prove (vedi Allegato 1).

2.2.1 La classifica finale viene redatta sulla base dei migliori 5 risultati ottenuti rispetto al numero complessivo di gare costituenti la IAME Series Italy Racing Formula 2025 (vedi Allegato 1).

Ai fini della classifica finale della IAME Series Italy Racing Formula 2025 non possono essere prese in considerazione la(e) gara(e) nelle quali i Conduuttori risultano stati esclusi dalla manifestazione per qualsiasi motivo.

Alle categorie non costituite viene assegnato il 50% del punteggio, anche se sono state abbinate ad altre categorie.

3. MATERIALE AMMESSO

3.1 Categorie X30 U10, X30 Mini, S125J, S125S

Le categorie X30 U10, X30 Mini, S125J, S125S sono riservate (a numero chiuso) ad un massimo di 36 conduuttori per ogni prova e si svolgono con motori forniti e distribuiti tramite sorteggio dal Promotore.

Ad ogni prova è ammesso un massimo di un (1) motore e di un (1) telaio per Conduuttore.

Il controllo dei motori e del telaio è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore.

3.2 Categorie S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100

Ad ogni prova per le categorie S125M, X30 Junior, X30 Senior, KA100, è ammesso un massimo di due (2) motori e di un (1) telaio della stessa Marca e modello per Conduuttore.

Il controllo dei motori e del telaio è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore.

3.3 E' obbligatorio utilizzare pneumatici 'Slick' e/o "Rain" nuovi, mai usati, dalle prove ufficiali di qualificazione.

3.3.1 Per tutte le categorie, per ogni prova, è ammesso un numero pari ad 1 set pneumatici 'Slick' (2 anteriori + 2 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, pre-finale, finale.

Il warm up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

3.3.2 Per tutte le categorie, per ogni prova, è ammesso un numero pari ad 1 set pneumatici 'Wet' (2 anteriori + 2 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, pre-finale, finale.

Il warm up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

4. DOMANDE D'ISCRIZIONE - QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 La partecipazione a "IAME Series Italy Racing Formula 2025" è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire le iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti.



4.2 Iscrizione:

La domanda di iscrizione alle sei prove, deve pervenire tramite gli appositi moduli, accompagnata dalla tassa di iscrizione ed inviata tramite mail a: racing@valmsrl.com:

X30 U10, X30 MINI

Euro 3900,00 + Iva*

S125J, S125S

Euro 4890,00 + Iva*

S125M, KA100

Euro 1800,00 + Iva**

Qualora non sia raggiunto il numero massimo di Conduuttori ammessi in ogni categoria, è consentita l'iscrizione ai singoli Round di 'IAME Series Italy Racing Formula 2025'.

La domanda d'iscrizione deve essere effettuata tramite l'apposito modulo allegando i documenti richiesti, che devono pervenire all'organizzatore tramite mail racing@valmsrl.com entro il Venerdì della settimana precedente la gara accompagnati dalla copia del bonifico della tassa di iscrizione:

X30 U10, X30 MINI

Euro 750,00 + Iva*

S125J, S125S

Euro 915,00 + Iva*

S125M, KA100

Euro 325,00 + Iva**

**La tassa di iscrizione comprende per ogni round: un (1) motore a noleggio, un voucher per un (1) set pneumatici Slick per la gara e del contributo smaltimento rifiuti.*

***La tassa di iscrizione comprende per ogni round: un voucher per un (1) set pneumatici Slick per la gara e del contributo smaltimento rifiuti.*

4.3 A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla gara non dà diritto ad alcun rimborso, parziale o totale, della tassa d'iscrizione versata.

5. CALENDARIO DELLE GARE

5.1 Gli eventi di IAME Series Italy Racing Formula 2025 si svolgono secondo il Calendario Sportivo Nazionale approvato da ACI (vedi Allegato 1).

5.2 Qualora gli organizzatori, demandati dal Promotore, annullassero una (o più prove), esse sono recuperate, ove possibile. Dette variazioni, non imputabili al Promotore, costituiscono ugualmente la composizione del calendario valevole per l'assegnazione del titolo. Le gare recuperate hanno validità a tutti gli effetti ai fini delle classifiche finali.

6. ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

6.1 Prove Libere Ufficiali

Durante le prove libere, è facoltà del Direttore di Gara ammettere contemporaneamente in pista un numero di Kart non superiore al 50% della capienza massima prevista dall'omologa del tracciato e comunque nelle piste permanenti di grado A la capienza massima consentita è di 45 kart.

6.2 Prove Ufficiali di Qualificazione

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 6' (sei minuti) e minimo 3 giri. I Conduuttori che hanno superato le verifiche devono effettuare le prove libere ufficiali per prendere parte alle prove ufficiali di qualificazione e, se necessario, sono divisi dai Commissari Sportivi in due o più serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore alla capienza della stessa. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida la partenza se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro è considerato valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prende il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione è determinata dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Nessun Conduuttore può lasciare l'Area Riparazioni senza l'autorizzazione dei Commissari di Percorso.



6.3 Manches di qualificazione

I Conduuttori disputano 2 (due) manches di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato;

2 al 2° classificato;

3 al 3° classificato;

e così via con progressione crescente di una penalità. Tutti i Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partenti, più una. Il Conduuttore, al quale è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partenti, più due. In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, sono ammessi alla Finale.

6.4 Finale

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dalla classifica generale dopo le manches di qualificazione.

6.5 L'articolazione della gara, così come il numero di minuti della stessa più n. 1 giro, sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

7. TABELLA PUNTEGGI IAME SERIES ITALY RACING FORMULA

7.1 Categorie: X30 U10, X30 Mini, S125J, S125S, S125M, X30 Junior, X30 Senior, KA100:

ROUND 1

POSIZIONE	PUNTEGGIO MANCHE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	30 punti	50 punti
2° Classificato	20 punti	30 punti
3° Classificato	10 punti	20 punti
4° Classificato	9 punti	15 punti
5° Classificato	8 punti	10 punti
6° Classificato	7 punti	9 punti
7° Classificato	6 punti	8 punti
8° Classificato	5 punti	7 punti
9° Classificato	4 punti	6 punti
10° Classificato	3 punti	5 punti
11° Classificato	2 punti	4 punti
12° Classificato	1 punti	3 punti
13° Classificato		2 punti
14° Classificato		1 punti



ROUND 2

	PUNTEGGIO MANCHE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	40 punti	60 punti
2° Classificato	30 punti	40 punti
3° Classificato	20 punti	30 punti
4° Classificato	10 punti	20 punti
5° Classificato	9 punti	15 punti
6° Classificato	8 punti	12 punti
7° Classificato	7 punti	10 punti
8° Classificato	6 punti	9 punti
9° Classificato	5 punti	8 punti
10° Classificato	4 punti	7 punti
11° Classificato	3 punti	6 punti
12° Classificato	2 punti	5 punti
13° Classificato	1 punti	4 punti
14° Classificato		3 punti
15° Classificato		2 punti
16° Classificato		1 punti



ROUND 3

POSIZIONE	PUNTEGGIO MANCHE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	50 punti	70 punti
2° Classificato	40 punti	50 punti
3° Classificato	30 punti	40 punti
4° Classificato	20 punti	30 punti
5° Classificato	15 punti	25 punti
6° Classificato	10 punti	20 punti
7° Classificato	9 punti	15 punti
8° Classificato	8 punti	12 punti
9° Classificato	7 punti	10 punti
10° Classificato	6 punti	9 punti
11° Classificato	5 punti	8 punti
12° Classificato	4 punti	7 punti
13° Classificato	3 punti	6 punti
14° Classificato	2 punti	5 punti
15° Classificato	1 punti	4 punti
16° Classificato		3 punti
17° Classificato		2 punti
18° Classificato		1 punti



ROUND 4

POSIZIONE	PUNTEGGIO MANCHE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	60 punti	80 punti
2° Classificato	50 punti	60 punti
3° Classificato	40 punti	50 punti
4° Classificato	30 punti	40 punti
5° Classificato	20 punti	35 punti
6° Classificato	15 punti	30 punti
7° Classificato	10 punti	25 punti
8° Classificato	9 punti	20 punti
9° Classificato	8 punti	15 punti
10° Classificato	7 punti	12 punti
11° Classificato	6 punti	10 punti
12° Classificato	5 punti	9 punti
13° Classificato	4 punti	8 punti
14° Classificato	3 punti	7 punti
15° Classificato	2 punti	6 punti
16° Classificato	1 punti	5 punti
17° Classificato		4 punti
18° Classificato		3 punti
19° Classificato		2 punti
20° Classificato		1 punti



ROUND 5

POSIZIONE	PUNTEGGIO MANCHE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	70 punti	90 punti
2° Classificato	60 punti	70 punti
3° Classificato	50 punti	60 punti
4° Classificato	40 punti	50 punti
5° Classificato	30 punti	45 punti
6° Classificato	20 punti	40 punti
7° Classificato	15 punti	35 punti
8° Classificato	10 punti	30 punti
9° Classificato	9 punti	25 punti
10° Classificato	8 punti	20 punti
11° Classificato	7 punti	15 punti
12° Classificato	6 punti	12 punti
13° Classificato	5 punti	10 punti
14° Classificato	4 punti	9 punti
15° Classificato	3 punti	8 punti
16° Classificato	2 punti	7 punti
17° Classificato	1 punti	6 punti
18° Classificato		5 punti
19° Classificato		4 punti
20° Classificato		3 punti
21° Classificato		2 punti
22° Classificato		1 punti



ROUND 6

POSIZIONE	PUNTEGGIO MANCHE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	80 punti	100 punti
2° Classificato	70 punti	80 punti
3° Classificato	60 punti	70 punti
4° Classificato	50 punti	60 punti
5° Classificato	40 punti	55 punti
6° Classificato	30 punti	50 punti
7° Classificato	20 punti	45 punti
8° Classificato	15 punti	40 punti
9° Classificato	10 punti	35 punti
10° Classificato	9 punti	30 punti
11° Classificato	8 punti	25 punti
12° Classificato	7 punti	20 punti
13° Classificato	6 punti	15 punti
14° Classificato	5 punti	12 punti
15° Classificato	4 punti	10 punti
16° Classificato	3 punti	9 punti
17° Classificato	2 punti	8 punti
18° Classificato	1 punto	7 punti
19° Classificato		6 punti
20° Classificato		5 punti
21° Classificato		4 punti
22° Classificato		3 punti
23° Classificato		2 punti
24° Classificato		1 punto



7.3 Ad ogni Conducente di ciascuna categoria vengono assegnati, dopo le prove di qualificazione, n. 5 punti di partecipazione. Tali punti vengono incrementati di ulteriori n. 5 punti ad ogni successiva regolare partecipazione ai 6 Round di IAME Series Italy Racing Formula 2025.

Es.: Round 1, 5 punti; Round 2, 10 punti; Round 3, 15 punti; Round 4, 20 punti; Round 5, 25 punti; Round 6, 30 punti.

In caso di mancata partecipazione ad un qualsiasi Round, l'attribuzione ricomincia da n. 5 punti.

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Dr. Marco Ferrari



APPENDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO IAME SERIES IAME OPEN GAMES / IAME FINAL GAMES

1. PREMESSA

1.1 Per quanto non espressamente indicato nella presente Appendice, si fa riferimento al Regolamento IAME Series e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 V.A.L.M. S.r.l. istituisce IAME OPEN GAMES e IAME FINAL GAMES, prove uniche su una o più giornate, riservate alle categorie X30 U10, X30 Mini, X30 Junior, X30 Senior, X30 Master, S125J, S125S, S125M, KA100.

2.3 IAME OPEN GAMES E IAME FINAL GAMES attribuiscono un punteggio, utile ai fini della classifica della gara, che determina l'assegnazione dei premi finali.

2.4 IAME OPEN GAMES e IAME FINAL GAMES assegnano i titoli di Vincitore rispettivamente IAME OPEN GAMES e IAME FINAL GAMES di categoria.

3. MATERIALE AMMESSO

3.1 A IAME OPEN GAMES e IAME FINAL GAMES sono ammessi un massimo di due (2) motori e di uno (1) telaio della stessa Marca e modello per Conduttore. Il controllo dei motori e dei telai sono effettuati tramite Barcode fornito dal Promotore.

3.2 E' obbligatorio utilizzare pneumatici 'Slick' nuovi, mai usati, dalle prove ufficiali di qualificazione.

3.2.1 Per tutte le categorie il numero massimo di pneumatici ammesso è di n. 2 set pneumatici 'Slick' (4 anteriori + 4 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, Super Heat e finale. Il Warm Up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

3.2.2 Per tutte le categorie il numero massimo di pneumatici ammesso è di n. 2 set pneumatici 'Wet' (4 anteriori + 4 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, Super Heat, finale. Il Warm Up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

4. DOMANDE D'ISCRIZIONE - QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 L'iscrizione a IAME OPEN GAMES/IAME FINAL GAMES, è riservata ai Concorrenti/Conduttori partecipanti, in applicazione delle disposizioni del presente Articolo 4.

4.2 Iscrizione a IAME OPEN GAMES

La domanda d'iscrizione deve essere effettuata compilando l'apposito modulo, allegando i documenti richiesti, inviando tramite mail: racing@valmsrl.com, che devono pervenire all'organizzatore entro Lunedì 3 marzo 2025, accompagnati dalla copia del bonifico dalla tassa di iscrizione:

**X30 U10, X30 MINI, X30 Junior, X30 Senior, S125J, S125S
X30 MASTER, S125M, KA100**

**Euro 320,00 + Iva
Euro 270,00 + Iva**

La tassa di iscrizione è comprensiva del contributo di smaltimento rifiuti, dei servizi Web e della distribuzione classifiche.

4.2.1 Le domande di iscrizione pervenute oltre i termini indicati (Lunedì 3 marzo 2025) sono maggiorate del 20%.



4.2.2 Iscrizione a IAME FINAL GAMES

La domanda d'iscrizione deve essere compilando l'apposito modulo, allegando i documenti richiesti, inviando tramite mail: racing@valmsrl.com, che devono pervenire all'organizzatore entro Lunedì 3 novembre 2025, accompagnati dalla copia del bonifico della tassa di iscrizione di:

**X30 U10, X30 MINI, X30 Junior, X30 Senior, S125J, S125S
X30 MASTER, S125M, KA100**

**Euro 320,00 + Iva
Euro 270,00 + Iva**

La tassa di iscrizione è comprensiva del contributo di smaltimento rifiuti, dei servizi Web e della distribuzione classifiche.

4.2.3 Le domande di iscrizione pervenute oltre i termini indicati (Lunedì 3 novembre 2025) sono maggiorate del 20%.

4.3 A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla gara non dà diritto ad alcun rimborso, parziale o totale, della tassa d'iscrizione versata.

5. ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE IAME OPEN GAMES/IAME FINAL GAMES

5.1 Prove Libere Ufficiali

Durante le prove libere, è facoltà del Direttore di Gara ammettere contemporaneamente in pista un numero di Kart non superiore al 50% della capienza massima prevista dall'omologa del tracciato e comunque nelle piste permanenti di grado A la capienza massima consentita è di 45 kart.

5.3 Prove Ufficiali di Qualificazione

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove di qualificazione di 6' (sei minuti) e minimo 3 giri. I Conduuttori che hanno superato le verifiche devono effettuare le prove libere ufficiali per prendere parte alle prove di qualificazione e, se necessario, sono divisi dai Commissari Sportivi in due o più serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore alla capienza della stessa. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida la partenza se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro è considerato valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prende il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: il 1° posto va al primo classificato della serie più veloce (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della seconda serie più veloce; il 3° posto va al primo classificato della terza serie più veloce; il 4° posto va al secondo classificato della serie più veloce; il 5° posto va al secondo classificato della seconda serie più veloce; il 6° posto va al secondo classificato della terza serie più veloce, e così via. Al Conduuttore, che non ha effettuato il minimo dei giri previsti e/o non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori che non hanno effettuato il minimo dei giri previsti e/o senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Nessun Conduuttore può lasciare l'Area Riparazioni senza l'autorizzazione dei Commissari di Percorso. In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determina la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla categoria più veloce.

5.4 Manches di qualificazione

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista

I Conduuttori disputano 2 (due) manche di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuiti i seguenti punti:

1° 50, 2° 44, 3° 41, 4° 38, 5° 36, 6° 34, 7° 32, 8° 30, 9° 28, 10° 27, 11° 26, 12° 25, 13° 24, 14° 23, 15° 22, 16° 21, 17° 20, 18° 19, 19° 18, 20° 17, 21° 16, 22° 15, 23° 14, 24° 13, 25° 12, 26° 11, 27° 10, 28° 9, 29° 8, 30° 7, 31° 6, 32° 5, 33° 4, 34° 3, 35° 2, 36° 1.



Tutti i Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve il numero di punti dell'ultimo pilota qualificato meno 1 punto. Il Conduuttore, al quale è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà punti pari al numero di punti dell'ultimo Conduuttore qualificato, meno 5 punti per la Manche di Qualificazione in questione. In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, sono ammessi alla Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori sono suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati Conduuttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista). I Conduuttori sono assegnati ai citati gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc. Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi. In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - B contro C
- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è sempre stabilito in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. A ciascuna manche, sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, i seguenti punti:

1° 50, 2° 44, 3° 41, 4° 38, 5° 36, 6° 34, 7° 32, 8° 30, 9° 28, 10° 27, 11° 26, 12° 25, 13° 24, 14° 23, 15° 22, 16° 21, 17° 20, 18° 19, 19° 18, 20° 17, 21° 16, 22° 15, 23° 14, 24° 13, 25° 12, 26° 11, 27° 10, 28° 9, 29° 8, 30° 7, 31° 6, 32° 5, 33° 4, 34° 3, 35° 2, 36° 1.

Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, e/o non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Se un Conduuttore non prende il via in una manche di qualificazione, riceverà punti pari al numero di punti dell'ultimo pilota qualificato meno 1 punto.

Se un Conduuttore è stato squalificato o ha ricevuto bandiera nera, riceverà punti pari al numero di punti dell'ultimo Conduuttore qualificato, meno 5 punti per la Manche di Qualificazione in questione. Qualsiasi Conduuttore che non abbia percorso tutti i giri programmati, anche se non ha terminato la Manche di Qualificazione, verrà classificato in base al numero di giri effettivamente completati. Al termine delle Manche di Qualificazione, verrà stilata una classifica intermedia. Eventuali parità tra due o più Piloti saranno risolte in base alla loro classifica nelle Prove di Qualifica.

5.5 Super Heats

Dopo lo svolgimento di tutte le manches di qualificazione, si svolgeranno una o due Super Heats, a seconda del numero dei partecipanti (caso A - caso B).

Per la Super Heat, sono assegnati i seguenti punti:

1° 90, 2° 80, 3° 72, 4° 66, 5° 60, 6° 54, 7° 50, 8° 46, 9° 42, 10° 38, 11° 34, 12° 32, 13° 30, 14° 28, 15° 26, 16° 24, 17° 22, 18° 20, 19° 18, 20° 17, 21° 16, 22° 15, 23° 14, 24° 13, 25° 12, 26° 11, 27° 10, 28° 9, 29° 8, 30° 7, 31 6, 32 5, 33 4, 34 3, 35 2, 36 1.

Se un Conduuttore non prende la partenza nella sua Super Heat, riceverà punti pari al numero di punti dell'ultimo Conduuttore classificato meno 1 punto. Se un Conduuttore è stato squalificato o ha ricevuto bandiera nera, riceverà punti pari al numero di punti dell'ultimo Pilota classificato meno 5 punti per la Super Heat in questione. I punti della/e Super Heat saranno aggiunti a quelli della Classifica Intermedia delle Manche di Qualificazione. Il totale cumulato di questi punti servirà a stabilire una Classifica Intermedia Finale. I primi 36 Piloti nella Classifica Intermedia Finale saranno qualificati per la fase finale. Due o più Conduuttore che hanno lo stesso totale di punti saranno divisi in base alla loro classificazione nelle Prove di Qualifica.

Caso A: 36 partecipanti o meno, la griglia di partenza per la Super Heat sarà stabilita sulla base della Classifica Intermedia delle Manche di Qualificazione.

Caso B: 37 partecipanti o più, dopo le manche di qualificazione, i primi 72 Conduuttori della classifica intermedia delle manche di qualificazione verranno suddivisi in un massimo di 2 gruppi per le Super Heat. Il numero massimo di Conduuttori in ogni gruppo sarà 36. Il Conduuttore in prima posizione nella Classifica Intermedia delle Manche di Qualificazione partirà in prima



posizione nella Super Heat A, il secondo Conduttore nella Classifica Intermedia delle Manche di Qualificane partirà in prima posizione nella Super Heat B, il terzo Conduttore nella Classifica Intermedia delle Manche di Qualificazione partirà in seconda posizione nella Super Heat A, il quarto Conduttore nella Classifica Intermedia delle Manche di Qualificazione partirà in seconda posizione nella Super Heat B, e così via, fino a quando non sarà assemblata/costituita la griglia finale di 36 Conduttore per Super Heat.

5.7 Finale preceduta da Super Heats

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dalla classifica generale dopo le manche di qualificazione e le Super Heat, fino alla concorrenza della capienza della pista.

5.7.1 Finale non preceduta da Super Heats

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dalla classifica generale dopo le manches di qualificazione.

5.8 L'articolazione della gara, così come il numero di minuti della stessa più n. 1 giro, sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Dr. Marco Ferrari



IAME SERIES SPORTING REGULATIONS

(in accordance with original ACI Sport Approval no. 22/2025 dated 4 February 2025)

1. PREMISE

1.1 The Automobile Club d'Italia (ACI) approves, upon presentation by the Promoter VALM Srl ACI license No. 460130, the "IAME Series" Brand Trophy.

1.2 IAME Series is governed by the provisions contained in the FIA International Sporting Code, in the General Prescriptions and in the related annexes (the "Code") and secondarily:

- in the National Sporting Regulations (RSN) and its Appendices, in the relevant Karting Sector Regulations (RDS) and subsequent amendments and additions, issued by the National Sporting Authority (ASN) of the country in which an IAME Series event takes place;
- in these Sports Regulations (the Sports Regulations);
- in the Technical Regulations (the Technical Regulations);
- in the Specific Competition Regulations (RPG);
- in any additional rules contained in the application for registration to the IAME Series events.

VALM Srl, subject to the approval of ACI, reserves the right to disclose, at any time, by means of communications, dated, numbered and displayed on the Notice Board, as well as published on the dedicated website www.iame-motorsport.com, the changes and instructions, both of a sporting and technical nature, which it deems appropriate to impart for the best application of the Regulations, of which they are considered an integral part.

1.3 The submission of the application for entry to the IAME Series events is considered an implicit declaration by the Competitor/Driver to know, accept and undertake to respect and enforce the provisions of the Code, of the RSN and related RDS, of these Sporting Regulations and of the Technical Regulations; to recognize the local ASN and the FIA as the only competent jurisdictions, without prejudice to the right of appeal provided for by the Code and the RSN.

1.4 VALM Srl reserves the right to exclude from IAME Series events and/or to cancel registration for one or more events, with consequent loss of accumulated points, at any time and at its sole discretion, anyone who demonstrates not respecting the applicable rules, opponents, vehicles, or in any case acts in such a way as to harm the good name and reputation of IAME or IAME Series.

1.5 The terms defined in these Sporting Regulations have the meaning given to them by the Code, the RSN (and related RDS) and the Sporting Regulations themselves.

2. GENERAL PRINCIPLES

2.1 VALM Srl uses organizers with an ACI license and circuits with a valid ACI Federation approval to organize events.

2.2 The IAME Series events are registered in the ACI National Sports Calendar and include authorised foreign participation (ENPEA).

2.2 IAME Series consists of a calendar of sporting events as indicated in the Calendar in Article 12.

2.3 Only IAME powered karts compliant with the homologations of the RDS Karting Technical Regulations 2022 and the specifications reported in this Technical Regulation are admitted to the IAME Series events. Newly homologated chassis and related bodywork are also admitted for all the categories provided for.

VALM srl may adopt additional safety systems, if they are made mandatory by the National Sports Authority during the year.



3. COMPETITORS AND DRIVERS REQUIREMENTS

3.1 Competitors and Drivers holding a valid national and/or international Karting Competitor/Driver licence valid for the class and category in which registration is requested, as well as holders of an equivalent licence issued by the competent ASN (National Sports Authority), are admitted to the races.

3.2 Foreign Competitors and Drivers, who wish to participate in a national or international event organized in Italy, must have a valid Competitor/Driver license issued by the competent ASN and obtain from the respective ASN of appearance an Authorization to compete and register for the Event. The authorization must be presented to the organizer who is obliged to request it. The absence of such document, if brought to the attention of ACI or FIA, constitutes a violation of articles 2.3.7b And 3.9.4 of the International Sporting Code, entails the adoption of the foreseen sanctions.

3.3 Car Driver's Licenses are not permitted.

4. ADMISSION OF COMPETITORS/DRIVERS

4.1 The Promoter reserves the right to accept the registration of the Competitor/Driver based on driving ability (in the event that the driving of the same is critical or inappropriate for the safe conduct of the event).

4.2 Any Driver with an appropriate license is eligible and eligible to score points.

4.3 The Drivers must scrupulously adhere to all the rules of conduct dictated by the texts referred to in Article 1.2 which are considered to be reported here in full and to all the provisions given by the Race Director and the Sports Stewards. All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Sports Stewards until the final classification is declared.

5. DRIVER'S OBLIGATIONS

5.1 The Competitor/Driver (or anyone holding an ACI sports license) who during a sporting event transgresses, in any form, the regulations that directly or indirectly govern the Karting sporting activity or is responsible for indiscipline towards Race Officials, organizers and other Drivers, is liable to disciplinary sanctions.

The Competitor and Driver whose ACI licensed companions or mechanics cause disturbances to the regular running of an event will also be subject to disciplinary sanctions.

5.2 At the time of registration, Competitors must declare the name of the ACI-licensed mechanic and chaperone; non-ACI-licensed family members are considered chaperones even if not declared; in the case of a non-licensed individual, the Competitor is liable (RSN art. 223 - Competitor/Driver Responsibility) even for facts not directly attributable to him.

5.3 The Competitors/Drivers implicitly undertake to comply with all the regulations governing the individual tests. The Competitors/Drivers confirm their reading and acceptance of the Regulations, and certify the conformity of their vehicles, via the registration form.

The Competitor must declare the engine and chassis serial numbers as well as the name and relative ACI license of the mechanical assistant delegated to represent him in the Parc Fermé.

5.4 With reference to the number of registered Drivers, the categories can be grouped with other IAME Series categories with similar characteristics, with a separate classification.

5.5 Race numbers

5.5.1 Race numbers are assigned by the Promoter, who coordinates the sporting activity, according to the category to which they belong. The number is valid for one year and must remain the same in all official IAME Series races.

5.5.2 The race number must be

- applied to the front and rear number plates and to the outside of both side fairings;
- with "Arial" font of the following dimensions: minimum height 150 mm and minimum width 20 mm;
- black in color with a yellow background.



6. SAFETY CLOTHING

6.1 During all stages of the competition, Drivers must wear the required clothing: one-piece suit with valid CIK - FIA homologation, protective helmet compliant with CIK-FIA specifications, one-piece gloves, high shoes with ankle protection. A protective vest may be used, in which case it must comply with CIK-FIA specifications.

6.2 It is mandatory to fill in the specific form relating to clothing, i.e. a declaration signed by the Competitor and Driver, of commitment to wear safety clothing and an approved helmet and to avail themselves, for the start-up on the starting grid, of the collaboration of personnel holding an ACI technical assistant license.

6.3 Items of clothing that could get caught in the various parts of the Kart are prohibited. The use of piercings, bracelets and metal necklaces during the races is prohibited and may be subject to a specific check before the start. Where non-conformity of the equipment and/or the presence of said jewellery which is not removed is found, the Driver concerned will not be admitted to the track.

7. BRIEFING

7.1 Each event, before the start of the official qualifying tests, includes a Briefing.

7.2 During the briefing, the Race Director informs the Drivers about the starting procedures, the meaning of the main signal flags, the structure of the event, the race behaviour, the section or area of the track where repairs are permitted during the race and anything else he deems appropriate to bring to the attention of the Drivers themselves.

7.3 All verified Drivers are obliged to attend the Briefing by signing the “attendance sheet”.

7.4 Drivers absent from the Briefing will be sanctioned by the Sports Stewards with fines, the amount of which is reported in the sporting regulations approved by ACI.

7.5 The in-person briefing may be replaced by:

- written communication to be delivered to the Drivers, who sign for receipt;
- e-mail and/or multimedia tools (video, etc.)



8. CATEGORIES, PERMITTED DRIVERS AND LICENCES

8.1 X30 MINI U10	
License	Nat. K Mini (born from 1.1.2015)
Chassis	with valid or expired ACI/FIA Karting approval for the MINI category and compliant with articles 1 and 2 of the X30 MINI Technical Regulations
Minimum total mass	110 kg (total mass of the kart complete with driver in racing trim)
Race No.	01-99
8.2 X30 MINI	
License	Nat. K Mini (10 years) - Nat. G - Int. G
Chassis	with valid or expired ACI/FIA Karting approval for the MINI category and compliant with articles 1 and 2 of the X30 MINI Technical Regulations
Minimum total mass	110 kg (total mass of the kart complete with driver in racing trim)
Race No.	100-199
8.3 S125 J	
License	Nat.G (from 11 years of age during the year with a competitive medical certificate attesting a weight (including equipment) of at least 35 kg at all times during the competition) - Int. G – Nat. F - Int. F
Chassis	with CIK/FIA Karting approval currently valid or expired and compliant with articles 1 and 2 of the Technical Reg. S125J - S125S - S125M
Minimum overall mass	145 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Race No.	200-299
8.4 X30 JUNIOR	
License	Nat. G (from 11 years of age during the year with a competitive medical certificate attesting a weight (including equipment) of at least 35 kg at all times during the competition) - Int. G – Nat. F - Int. F
Chassis	with valid or expired CIK-FIA Karting homologation and compliant with articles 1 and 2 of the X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER Technical Regulations
Minimum overall mass	145 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Race No.	300-399
8.5 S125S	
License	Nat. F - Int. F - Nat. E - Int. E
Chassis	with CIK/FIA Karting approval currently valid or expired and compliant with articles 1 and 2 of the Technical Reg. S125J - S125S - S125M
Minimum overall mass	155 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Race No.	400-499
8.6 X30 SENIOR	
License	Nat. F - Int. F - Nat. E - Int. E
Chassis	with valid or expired CIK-FIA Karting homologation and compliant with articles 1 and 2 of the X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER Technical Regulations
Minimum overall mass	155 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Race No.	500-599
8.7 S125 M	
License	Nat. E - Int. E
Chassis	with CIK-FIA Karting approval currently valid or expired and compliant with articles 1 and 2 of the Technical Reg. S125J - S125S - S125M
Minimum overall mass	167 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Age	starting from 30 years old during the year
Race No.	600-699
8.8 X30 MASTER	
License	Nat. E - Int. E
Chassis	with valid or expired CIK-FIA Karting homologation and compliant with articles 1 and 2 of the X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER Technical Regulations
Minimum overall mass	167 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Age	starting from 30 years old during the year
Race No.	700-799
8.9 KA100	
8.9.1 KA100 Jr.	
License	Nat. G (from 11 years of age during the year with a competitive medical certificate attesting a weight (including equipment) of at least 35 kg at all times during the competition) - Int. G - National License F - Int. F - National License E - Int. E
Chassis	with valid or expired CIK/FIA Karting homologation and compliant with articles 1 and 2 of the KA100 Technical Regulations
Minimum overall mass	140 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Race No.	800-899
8.9.2 KA100 Sr.	
License	Nat. G - Int. G - Naz. F - Int. F – Naz. E – Int. E
Chassis	with valid or expired CIK/FIA Karting homologation and compliant with articles 1 and 2 of the KA100 Technical Regulations
Minimum overall mass	155 Kg (total mass of the complete kart with driver in racing trim)
Race No.	900-999



9. ALLOWED MATERIAL

A maximum of one (1) frame is allowed for each test. The frame control is carried out via Barcodes provided by the Promoter. It is possible to stamp a second frame, only if the previously stamped frame is damaged and cannot be repaired. The Competitor/Driver, before leaving the "Arrival Service Park", after the end of the official qualifying tests, qualifying heats, pre-final, must inform and have the current state of the frame checked by the ACI Technical Delegate who communicates the outcome of the check to the Sports Stewards, requesting, if necessary, authorization to replace the damaged frame. The replaced frame must be of the same make and model as the one previously stamped in the same event.

9.1 The exchange of chassis and/or engines and/or components between Competitors/Drivers is prohibited.

9.2 Only tyres compliant with the regulations may be used, without any treatment and/or modification whatsoever.

9.3 The tyres for the official phase are distributed by drawing lots, directly by the Promoter, at the race site. Each tire has a barcode. Upon delivery, the barcodes are recorded in the computer management system and a physical copy of the registration is given to the Competitor/Driver as confirmation of registration.

9.4 The registration of tyres for the official phase is carried out by scanning the barcodes before the start of the official qualifying tests.

9.5 Tyre control is carried out by reading the barcode in all sessions of the race.

9.6 It is mandatory to use new, never used 'Slick' and/or "Rain" tyres from the official qualifying tests.

9.7 In the event of a track declared wet and/or for safety reasons, the Board of Sports Stewards may order changes to the pre-established limitations on the use of tyres, authorising the use of additional tyres.

9.8 It is mandatory to use new, never used 'Rain' tyres. 'Rain' tyres can be supplied by the Promoter at the race site. Registration of 'Rain' tyres only can be done no later than the start of the first official test of the day, as per the programme, and/or in any case no later than two hours after the wet track has been declared.

9.9 In the event of a damaged tire deemed beyond repair, the Competitor/Driver may request replacement with a used tire of equal specifications for the category, subject to authorization from the Sports Stewards. In any case, the tire may be replaced only if the damage has prevented the Competitor from completing the previous heat in which the damage was reported.

9.10 In the event of a defective tyre, the Competitor/Driver may request a replacement with a new tyre of the same specifications for the category, subject to authorisation from the Sports Stewards after hearing the opinion of the Technical Delegate and/or the manager of the tyre supplier company present on the race course.

9.11 In both cases, the decision to consent to the substitution is subject to authorization by the Sports Stewards after hearing the opinion of the Technical Delegate and/or the person in charge of the tyre supplier company present on the race course.

10. VIDEO RECORDING DEVICES

10.1 The only video recording devices recognized are the official VALMSrl ones. Any other device is prohibited, as is the installation of cameras or similar on karts. Violations are sanctioned by the Stewards.



11 . INSURANCE

11.1 The Organizer of each event insures the competition in the manner and terms provided for by the ACI Federation regulations. In this context, the RC policy mentioned in the RSN complies with the standards set forth in art. 124 of the Insurance Code, with the minimums required by law and does not relieve Competitors and Drivers from any liability they may incur outside the scope of the insurance and additional general and special policy conditions as published on the federal website. It is understood that Competitors and Drivers are free to insure themselves against their own risks.

12. RACE CALENDAR

12.1 The IAME Series events take place according to the National Sporting Calendar approved by ACI (see Attachment 1).

12.2 If the organizers, delegated by the Promoter, cancel one (or more) races, they will be recovered, where possible. These changes, not attributable to the Promoter, equally constitute the composition of the calendar valid for the assignment of the title. The recovered races are valid for all purposes for the purposes of the final rankings.

13. DEPARTURE

13.1 Departures are as follows:

Classes without gearbox: rolling start (kart in motion)

13.2 The personnel who assist the Drivers in starting the karts on the starting grid must hold an ACI mechanical assistant licence.

13.3 The starting signal may be given with the tricolour flag or by switching on the green light of the traffic light or by switching off the red lights. The Specific Race Regulations must specify which type of signal is used.

13.4 Interruption of a race and starting procedures

Please refer to the provisions of the RDS Karting Sporting Regulations 2025.

13.5 Wet Race

Please refer to the provisions of the RDS Karting Sporting Regulations 2025.

13.6 The signals, compliant with the provisions of the RDS Karting Sporting Regulations 2025 art. 14, are used in all phases of the event. The Drivers must observe, in testing and in the race, all the rules of conduct dictated by the texts referred to in article 1.2 of these Regulations, which are considered to be reported here in full and all the provisions given by the Race Officials.

is expected, displayed together with a panel bearing the race number of the kart driver marked with the same number: it indicates to the Driver that he is about to be lapped or that he has been lapped and therefore must return to the pits. This signal is the exclusive responsibility of the Race Director.

14. PARC FERME'

14.1 Access to the parc fermé is permitted exclusively to the Driver, his/her kart, and the mechanical assistant in possession of the ACI licence declared in the registration form and in the Technical Verification Sheet.

14.2 If, after crossing the 'finish line ', the Technical Commissioner and/or Officer of Merit (Judge of Fact) indicates that the front spoiler of one or more karts is not in the correct position (see RDSTk 2025 articles 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 b/c/d/e/f/g and attachments), a time penalty of 5" (five seconds) is inflicted on the Driver concerned by the Board of Stewards (or the Sole Judge).

Pursuant to articles 215 Bis and 228 of the current RSN, this penalty is not appealable.

Incorrect assembly of the front spoiler and/or alteration of the system for fixing it to the chassis will result in exclusion from the race.

Any attempt to reassemble the front spoiler and/or reposition it to the chassis will result in exclusion from the event and a fine of 260.00 Euro (two hundred and sixty Euros).



15. PASS

15.1 Each Driver is assigned a maximum of 4 passes.

- 1 Competitor pass, in case the Competitor is not also the Driver;
- 1 Conductor pass;
- 1 Mechanic pass with ACI mechanical assistant license, authorized to access the Parc Fermé;
- 1 pass Mechanic with ACI license as mechanical assistant delegated by the Competitor to represent him in Engine Technical Verification office;

16. PRIZES

16.1 The following prizes are awarded for each event and for each category

First Place	Trophy
Second place	Cup
Third place	Cup

16.2 The awarded Drivers are required to participate in the award ceremony wearing the racing suit correctly worn.

16.3 The Specific Competition Regulations of each event may provide for additional prizes.

17. OFFICIAL RULES

17.1 The behavioral points system is not foreseen (art. 33 - RDS Karting Sporting Regulations 2025).

17.2 The Specific Race Regulations for each individual event may provide for provisions that differ from these Sporting and Technical Regulations.

17.3 This Regulation is published in Italian and English. In the event of disputes, the Italian version of this Regulation shall prevail.

18. ATTACHMENTS

IAME Series Calendar



APPENDIX

IAME Series Italy Racing Formula 2025 SPORTING REGULATIONS

1. PREMISE

1.1 For anything not expressly indicated in this Appendix, reference is made to the IAME Series Regulations and subsequent amendments and additions which are considered to be fully reported here.

2. GENERAL PRINCIPLES

2.1 IAME Series Italy Racing Formula 2025 consists of a calendar of sporting events as indicated in the Calendar in article 12.

2.2 IAME Series Italy Racing Formula 2025 consists of 6 races . To access the final classification it is necessary to participate in at least 5 tests (see Attachment 1).

2.2.1 The final ranking is drawn up on the basis of the best 5 results obtained in relation to the total number of races constituting the IAME Series Italy Racing Formula 2025 (see Attachment 1).

For the purposes of the final classification of the IAME Series Italy Racing Formula 2025, the race(s) in which the Drivers have been excluded from the event for any reason.

Unconstituted categories are assigned 50% of the score, even if they have been combined with other categories.

3. ALLOWED MATERIAL

3.1 Categories X30 U10, X30 Mini, S125J, S125S

The X30 U10, X30 Mini, S125J, S125S categories are reserved (with a limited number of participants) for a maximum of 36 drivers for each race and are held with engines supplied and distributed by drawing lots by the Promoter.

A maximum of one (1) engine and one (1) chassis per Driver is permitted for each test.

The control of the engines and the chassis is carried out via Barcodes provided by the Promoter.

3.2 Categories S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100

For each test for the S125M, X30 Junior, X30 Senior, KA100 categories, a maximum of two (2) engines and one (1) chassis of the same make and model per Driver is permitted.

The control of the engines and the chassis is carried out via Barcodes provided by the Promoter.

3.3 It is mandatory to use new, never used 'Slick' and/or 'Wet' tyres from the official qualifying tests.

3.3.1 For all categories, for each test, a number equal to 1 set of 'Slick' tyres (2 front + 2 rear) is permitted for the official qualifying tests, elimination heats, pre -final and final.

The warm up is intended to be free for the purposes of using tyres.

3.3.2 For all categories, for each test, a number equal to 1 set of 'Wet' tyres (2 front + 2 rear) is permitted for the official qualifying tests, elimination heats, pre -final and final.

The warm up is intended to be free for the purposes of using tyres.

4. REGISTRATION QUESTIONS - REGISTRATION FEES

4.1 Participation in "IAME Series Italy Racing Formula 2025" is reserved for Competitors who have sent their registrations, drawn up on the specially prepared forms.



4.2 Registration:

The application for registration for the six tests, must be sent using the appropriate forms, accompanied by the registration fee and sent by email to: racing@valmsrl.com :

X30 U10, X30 MINI

Euro 3900,00 + VAT*

S125J, S125S

Euro 4890,00 + VAT*

S125M, KA100

Euro 1800,00 + VAT**

If the maximum number of Drivers admitted in each category is not reached, registration for the individual Rounds of 'IAME Series Italy Racing Formula 2025' is permitted.

The registration form must be completed and the requested documents attached. These must be sent to the organiser by email to racing@valmsrl.com by the Friday of the week before the competition, together with a copy of the bank transfer for the registration fee:

X30 U10, X30 MINI

Euro 750,00 + VAT*

S125J, S125S

Euro 915,00 + VAT*

S125M, KA100

Euro 325,00 + VAT**

** The registration fee includes for each round : a (1) rental engine, a voucher for one (1) set of Slick tires for the race and a waste disposal contribution.*

*** The registration fee includes for each round : a voucher for one (1) set of Slick tires for the race and a contribution towards waste disposal.*

4.3 Following registration, failure to participate in the race does not entitle you to any partial or total refund of the registration fee paid.

5. RACE CALENDAR

5.1 The IAME Series Italy Racing Formula 2025 events will take place according to the National Sporting Calendar approved by ACI (see Attachment 1).

5.2 If the organizers, delegated by the Promoter, cancel one (or more) races, they will be recovered, where possible. These changes, not attributable to the Promoter, equally constitute the composition of the calendar valid for the assignment of the title. The recovered races are valid for all purposes for the purposes of the final rankings.

6. ARTICULATION OF THE MANIFESTATION

6.1 Official Free Practice

During free practice, the Race Director has the right to allow a number of karts on the track at the same time, no more than 50% of the maximum capacity allowed by the track approval and in any case on permanent grade A tracks the maximum capacity allowed is 45 karts.

6.2 Qualifying Practice

For each category, an official qualifying practice session of 6' (six minutes) and a minimum of 3 laps is scheduled . Drivers who have passed the checks must carry out the official free practice to take part in the official qualifying practice and, if necessary, are divided by the Stewards into two or more series. In each round, a number of Drivers not exceeding the capacity of the track is admitted on the track at the same time. Each Driver chooses when to start in his/her round and the start is considered valid if the Driver has passed the no-return line drawn at the exit of the pre -grid; the lap is considered valid if it is completed. The valid qualifying time is the best acquired within the scope of his/her own practice round. In the event of a tie, the 2nd best time is taken and so on.

The final classification of the official qualifying tests is determined by the classification of the official qualifying tests, drawn up in ascending order of the best lap time achieved by each Driver.

Mechanics are not allowed to assist their Drivers if the Drivers have crossed the no-return line marked at the exit of the pre -grid. No Driver may leave the Repair Area without the authorization of the Course Marshals.



6.3 Qualifying heats

The Drivers compete in 2 (two) qualifying heats. The starting order of the first heat is established by the classification after the official qualifying tests. The starting order of the second heat is established based on the arrival order of the first heat. The following penalties are attributed to each heat, at the end of which the Drivers are classified according to the number of laps completed:

0 to 1st place;

2 to 2nd place;

3 to 3rd place;

and so on with increasing progression of a penalty. All Drivers who after the start have not completed all the scheduled laps and even if they have not finished the heats, must be classified according to the number of laps actually completed. The Driver who does not start in one of the heats (no matter what the reason) receives a number of penalties equal to the number of starting Drivers, plus one. The Driver who has been shown the black flag or has been excluded, receives a number of penalties equal to the number of starting Drivers, plus two. In the event of a tie between one or more Drivers, the best time recorded in the official qualifying trials will be decisive. Drivers classified after the qualifying heats are admitted to the Final.

6.4 Final

The starting grid for the Final is determined by the overall standings after the qualifying heats.

6.5 The structure of the race, as well as the number of minutes of the race plus 1 lap, are established by the Specific Race Regulations.

7. IAME SERIES ITALY RACING FORMULA SCORES TABLE

7.1 Categories : X30 U10, X30 Mini, S125J, S125S, S125M, X30 Junior, X30 Senior, KA100:

ROUND 1

POSITION	ROUND SCORE	FINAL SCORE
1st Place	30 points	50 points
2nd Place	20 points	30 points
3rd Place	10 points	20 points
4th Place	9 points	15 points
5th Place	8 points	10 points
6th Place	7 points	9 points
7th Place	6 points	8 points
8th Place	5 points	7 points
9th Place	4 points	6 points
10th Place	3 points	5 points
11th Place	2 points	4 points
12th Place	1 points	3 points
13th Place		2 points
14th Place		1 points



ROUND 2

	ROUND SCORE	FINAL SCORE
1st Place	40 points	60 points
2nd Place	30 points	40 points
3rd Place	20 points	30 points
4th Place	10 points	20 points
5th Place	9 points	15 points
6th Place	8 points	12 points
7th Place	7 points	10 points
8th Place	6 points	9 points
9th Place	5 points	8 points
10th Place	4 points	7 points
11th Place	3 points	6 points
12th Place	2 points	5 points
13th Place	1 points	4 points
14th Place		3 points
15th Place		2 points
16th Place		1 points



ROUND 3

POSITION	ROUND SCORE	FINAL SCORE
1st Place	50 points	70 points
2nd Place	40 points	50 points
3rd Place	30 points	40 points
4th Place	20 points	30 points
5th Place	15 points	25 points
6th Place	10 points	20 points
7th Place	9 points	15 points
8th Place	8 points	12 points
9th Place	7 points	10 points
10th Place	6 points	9 points
11th Place	5 points	8 points
12th Place	4 points	7 points
13th Place	3 points	6 points
14th Place	2 points	5 points
15th Place	1 points	4 points
16th Place		3 points
17th Place		2 points
18th Place		1 points



ROUND 4

POSITION	ROUND SCORE	FINAL SCORE
1st Place	60 points	80 points
2nd Place	50 points	60 points
3rd Place	40 points	50 points
4th Place	30 points	40 points
5th Place	20 points	35 points
6th Place	15 points	30 points
7th Place	10 points	25 points
8th Place	9 points	20 points
9th Place	8 points	15 points
10th Place	7 points	12 points
11th Place	6 points	10 points
12th Place	5 points	9 points
13th Place	4 points	8 points
14th Place	3 points	7 points
15th Place	2 points	6 points
16th Place	1 points	5 points
17th Place		4 points
18th Place		3 points
19th Place		2 points
20th Place		1 points



ROUND 5

POSITION	ROUND SCORE	FINAL SCORE
1st Place	70 points	90 points
2nd Place	60 points	70 points
3rd Place	50 points	60 points
4th Place	40 points	50 points
5th Place	30 points	45 points
6th Place	20 points	40 points
7th Place	15 points	35 points
8th Place	10 points	30 points
9th Place	9 points	25 points
10th Place	8 points	20 points
11th Place	7 points	15 points
12th Place	6 points	12 points
13th Place	5 points	10 points
14th Place	4 points	9 points
15th Place	3 points	8 points
16th Place	2 points	7 points
17th Place	1 points	6 points
18th Place		5 points
19th Place		4 points
20th Place		3 points
21st Place		2 points
22nd Place		1 points



ROUND 6

POSITION	ROUND SCORE	FINAL SCORE
1st Place	80 points	100 points
2nd Place	70 points	80 points
3rd Place	60 points	70 points
4th Place	50 points	60 points
5th Place	40 points	55 points
6th Place	30 points	50 points
7th Place	20 points	45 points
8th Place	15 points	40 points
9th Place	10 points	35 points
10th Place	9 points	30 points
11th Place	8 points	25 points
12th Place	7 points	20 points
13th Place	6 points	15 points
14th Place	5 points	12 points
15th Place	4 points	10 points
16th Place	3 points	9 points
17th Place	2 points	8 points
18th Place	1 points	7 points
19th Place		6 points
20th Place		5 points
21st Place		4 points
22nd Place		3 points
23rd Place		2 points
24th Place		1 points



7.3 Each Driver of each category will be assigned, after the qualifying tests, n. 5 participation points. These points will be increased by a further n. 5 points for each subsequent regular participation in the 6 Rounds of IAME Series Italy Racing Formula 2025.

Ex.: Round 1, 5 points; Round 2, 10 points; Round 3, 15 points; Round 4, 20 points; Round 5, 25 points; Round 6, 30 points.

In case of non-participation in any Round, the attribution starts again from n. 5 points.



APPENDIX

IAME SERIES SPORTING REGULATIONS

IAME OPEN GAMES / IAME FINAL GAMES

1. PREMISE

1.1 For anything not expressly indicated in this Appendix, reference is made to the IAME Series Regulations and subsequent amendments and additions which are considered to be fully reported here.

2. GENERAL PRINCIPLES

2.1 2.1 V.A.L.M. S.r.l. organises IAME OPEN GAMES and IAME FINAL GAMES, one-day or multi-day competitions reserved for the following categories: X30 U10, X30 Mini, X30 Junior, X30 Senior, X30 Master, S125J, S125S, S125M, KA100.

2.3 IAME OPEN GAMES AND IAME FINAL GAMES award a score, useful for the purposes of the race ranking, which determines the assignment of the final prizes.

2.4 IAME OPEN GAMES and IAME FINAL GAMES award the titles of IAME OPEN GAMES and IAME FINAL GAMES Winner respectively in the category.

3. ALLOWED MATERIAL

3.1 At IAME OPEN GAMES and IAME FINAL GAMES a maximum of two (2) engines and one (1) chassis of the same Make and model per Driver are permitted. The control of the engines and frames is carried out via Barcode provided by the Promoter.

3.2 It is mandatory to use new, unused 'Slick' tyres from the official qualifying tests.

3.2.1 For all categories the maximum number of tyres allowed is 2 sets of 'Slick' tyres (4 front + 4 rear) for the official qualifying tests, elimination heats, Super Heat and final . The Warm Up is considered free for the purposes of tyre use.

3.2.2 For all categories the maximum number of tyres allowed is 2 sets of 'Wet' tyres (4 front + 4 rear) for the official qualifying tests, elimination heats, Super Heat , final . The Warm Up is considered free for the purposes of tyre use.

4. REGISTRATION QUESTIONS - REGISTRATION FEES

4.1 Registration for IAME OPEN GAMES/IAME FINAL GAMES is reserved for participating Competitors/Drivers, in application of the provisions of this Article 4.

4.2 Registration for IAME OPEN GAMES

The application for registration must be made by filling out the appropriate form, attaching the required documents, sending by email: racing@valmsrl.com , which must reach the organizer by Monday 3 March 2025, accompanied by a copy of the transfer of the registration fee:

**X30 U10, X30 MINI, X30 Junior, X30 Senior, S125J, S125S
X30 MASTER, S125M, KA100**

**Euro 320,00 + VAT
Euro 270,00 + VAT**

The registration fee includes the waste disposal fee , Web services and distribution rankings .

4.2.1 Applications received after the indicated deadline (Monday 3 March 2025) will be subject to a 20% increase.



4.2.2 Registration to IAME FINAL GAMES

The application for registration must be completed by filling out the appropriate form, attaching the required documents, sending by email: racing@valmsrl.com , which must reach the organizer by Monday 3 November 2025 , accompanied by a copy of the transfer of the registration fee of:

**X30 U10, X30 MINI, X30 Junior, X30 Senior, S125J, S125S
X30 MASTER, S125M, KA100**

**Euro 320,00 + VAT
Euro 270,00 + VAT**

The registration fee includes the waste disposal fee , Web services and distribution rankings .

4.2.3 Applications received after the indicated deadline (Monday 3 November 2025) will be subject to a 20% increase.

4.3 Following registration, failure to participate in the race does not entitle you to any partial or total refund of the registration fee paid.

5. STRUCTURE OF THE IAME OPEN GAMES/IAME FINAL GAMES EVENT

5.1 Official Free Practice

During free practice, the Race Director has the right to allow a number of karts on the track at the same time, no more than 50% of the maximum capacity allowed by the track approval and in any case on permanent grade A tracks the maximum capacity allowed is 45 karts.

5.3 Qualifying Practice

For each category, a qualifying practice session of 6' (six minutes) and a minimum of 3 laps is scheduled. Drivers who have passed the checks must carry out the official free practice to take part in the qualifying trials and, if necessary, are divided by the Stewards into two or more series. In each round, a number of Drivers not exceeding the capacity of the track is admitted on the track at the same time. Each Driver chooses when to start in his/her round and the start is considered valid if the Driver has passed the no-return line drawn at the exit of the pre -grid; the lap is considered valid if it is completed. The valid qualifying time is the best acquired within the scope of his/her own practice round. In the event of a tie, the 2nd best time is taken and so on.

The final ranking of the qualifying tests is determined as follows:

- In the case of a single series, the grid is determined by the qualifying practice classification, drawn up in ascending order of the best lap time achieved by each Driver.
- In the case of two or more series, the ranking is determined as follows: 1st place goes to the first classified in the fastest series (fastest overall time); 2nd place goes to the first classified in the second fastest series; 3rd place goes to the first classified in the third fastest series; 4th place goes to the second classified in the fastest series; 5th place goes to the second classified in the second fastest series; 6th place goes to the second classified in the third fastest series, and so on. The Driver who has not completed the minimum number of laps and/or does not have any valid time is assigned the last position in the ranking. In the case of multiple Drivers who have not completed the minimum number of laps and/or do not have a valid time, the positions are determined by drawing lots.

Mechanics are not allowed to assist their Drivers if the Drivers have crossed the no-return line marked at the exit of the pre -grid. No Driver may leave the Repair Area without the authorization of the Course Marshals. In the event of two or more categories being merged, the grid follows the ascending order of the best times achieved in each individual category. The absolute best time determines the first-placed category and then, again in ascending order, the second-placed category lines up, and so on, always following the ascending order from the fastest category.

5.4 Qualifying heats

a) Number of checks equal to or less than the capacity of the runway

The Drivers compete in 2 (two) qualifying heats. The starting order of the first heat is established by the classification after the official qualifying tests. The starting order of the second heat is established based on the arrival order of the first heat. The following points are awarded to each heat, at the end of which the Drivers are classified according to the number of laps completed:



1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32° 5, 33° 4, 34° 3, 35° 2, 36° 1.

All Drivers who have not completed all the scheduled laps after the start and even if they have not finished the heats, must be classified according to the number of laps actually completed. The Driver who does not start in one of the heats (no matter what the reason) receives the number of points of the last qualified driver minus 1 point. The Driver who has been shown the black flag or has been excluded will receive points equal to the number of points of the last qualified Driver, minus 5 points for the Qualifying Heat in question. In the event of a tie between one or more Drivers, the best time recorded in the official qualifying trials will be decisive. Drivers classified after the qualifying heats are admitted to the Final.

b) Number of checks exceeding the capacity of the runway

After the official qualifying tests, the Drivers are divided into groups (A, B, C, etc.) taking into account the capacity of the track and the number of verified Drivers (Drivers per group equal to a maximum of half the capacity of the track). The Drivers are assigned to the aforementioned groups based on the ranking of the official qualifying tests: for example, in the case of 4 groups, the first classified Driver starts in group A, the second in group B, the third in group C, the fourth in group D, the fifth in group A, the sixth in group B, the seventh in group C, etc. Each group must compete against each of the other groups. In the case of 4 groups, the group matches (elimination heats) are as follows:

1st - B vs C
2nd - A vs D
3rd - B vs D
4th - A vs C
5th - C vs D
6th - A vs B

The starting order of each heat is always established based on the ranking of the official qualifying tests. The following points are awarded to each heat, based on the order of arrival:

1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32° 5, 33° 4, 34° 3, 35° 2, 36° 1.

The Drivers who have not completed all the scheduled laps after the start, and/or have not finished the heats, must be classified according to the number of laps actually completed. If a Driver does not start a qualifying heat, he will receive points equal to the number of points of the last qualified driver minus 1 point.

If a Driver is disqualified or black-flagged, he will receive points equal to the number of points of the last qualified Driver, less 5 points for the Qualifying Heat in question. Any Driver who has not completed all the scheduled laps, even if he has not finished the Qualifying Heat, will be classified according to the number of laps actually completed. At the end of the Qualifying Heats, an intermediate classification will be drawn up. Any ties between two or more Drivers will be resolved according to their classification in the Qualifying Practices.

5.5 Super Heats

After all the qualifying heats have been completed, one or two Super Heats will take place , depending on the number of participants (case A - case B).

For the Super Heat , the following points are awarded:

1st 90, 2nd 80, 3rd 72, 4th 66, 5th 60, 6th 54, 7th 50, 8th 46, 9th 42, 10th 38, 11th 34, 12th 32, 13th 30, 14th 28, 15th 26, 16th 24, 17th 22, 18th 20, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31 6, 32 5, 33 4, 34 3, 35 2, 36 1.

If a Driver does not start his Super Heat , he will receive points equal to the number of points of the last classified Driver minus 1 point. If a Driver is disqualified or black-flagged, he will receive points equal to the number of points of the last classified Driver minus 5 points for the Super Heat in question. The points from the Super Heat (s) will be added to those of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats. The cumulative total of these points will be used to establish a Final Intermediate Classification. The first 36 Drivers in the Final Intermediate Classification will be qualified for the final phase. Two or more Drivers who have the same total of points will be divided according to their classification in the Qualifying Heats.



Case A: 36 participants or less, the starting grid for the Super Heat will be established on the basis of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats.

Case B: 37 participants or more, after the Qualifying Heats, the first 72 Drivers of the Intermediate Qualifying Heats Classification will be divided into a maximum of 2 groups for the Super Heats . The maximum number of Drivers in each group will be 36. The Driver in first position in the Intermediate Qualifying Heats Classification will start in first position in Super Heat A, the second Driver in the Intermediate Qualifying Heats Classification will start in first position in Super Heat B, the third Driver in the Intermediate Qualifying Heats Classification will start in second position in Super Heat A, the fourth Driver in the Intermediate Qualifying Heats Classification will start in second position in Super Heat B, and so on, until the final grid of 36 Drivers for Super Heats is assembled/constituted .

5.7 Final preceded by Super Heats

The starting grid for the Final is determined by the overall standings after the qualifying heats and the Super Heats , up to the capacity of the track.

5.7.1 Final not preceded by Super Heats

The starting grid for the Final is determined by the overall standings after the qualifying heats.

5.8 The structure of the race , as well as the number of minutes of the race plus 1 lap, are established by the Specific Race Regulations.